



Unione Europea
 REPUBBLICA ITALIANA
 Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
 Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità
 e dei Trasporti
 Servizio 1 Autotrasporto Persone
 ex Servizio 1 / TRA - Autotrasporto Persone

COMUNE DI AGRIGENTO
 15 MAR 2010
 PA IA

Dott. MARCHETTA

Raccomandata A/R

Palermo Prot. n. 2000P del 05.03.2010

Allegati n.

PROTOCOLLO SETTORE VI
 Prot. n. 824 del 19 MAR 2010

OGGETTO: Servizio extraurbano del Comune di Agrigento - Linea "AGRIGENTO - MONTAPERTO - GIARDINA GALLOTTI" - Sopralluogo per individuazione caratteristiche dimensionali autobus del tipo extraurbano. Parere tecnico ai sensi del D.P.R. n.753/80.

COMUNE DI AGRIGENTO
 UFFICIO PROTOCOLLO
 17 MAR. 2010
 Prot. N. 16676

Al Comune di Agrigento
 Settore VI - Attività Produttive - Sviluppo Economico
 Via della Concordia - Villaseta
 92100 AGRIGENTO

All'Impresa T.U.A. Srl
 Via Portello, 32/A

PALERMO

In data 17 febbraio u.s. su richiesta dell'impresa T.U.A. Srl, a seguito parere prot. 4537 del 17.12.2009 dello scrivente servizio 1, è stato effettuato, il sopralluogo tecnico di competenza, ai sensi della normativa citata in oggetto, per individuare le caratteristiche dimensionali degli autobus interurbani da utilizzare sul servizio di linea di che trattasi.

Al sopralluogo hanno partecipato il funzionario del Comune, settore IV, Dott.ssa Anna Marchetta, il funzionario del Comune, Settore Lavori Pubblici, Geom. Vincenzo Fragapane, il legale rappresentante dell'impresa T.U.A. Srl, Dott.ssa Samuela Scelfo e il capo movimento Sig. Lorenzo Gallo Carrabba.

Atteso che le problematiche dimensionali degli autobus, riscontrate nel precedente sopralluogo del 16.12.2009, cui seguì il parere sopra citato, prot. 4537 del 17.12.2009, erano limitate al transito all'interno dei centri abitati di Montaperto e Giardina Gallotti, si è effettuata la prova del percorso limitatamente ai due centri sopra citati.

Dal sopralluogo è emerso quanto segue:

- a Montaperto, la via San Lorenzo è di ampiezza limitata e a doppio senso di circolazione; l'autobus utilizzato, al pari di quello lungo 12,00 m, incontra difficoltà di transitabilità e in alcuni casi, data l'assenza di marciapiedi e la contemporanea presenza di balconi aggettanti direttamente su strada, può urtare gli stessi balconi attesa la sua altezza pari a quella dei balconi dal livello stradale;
- a Montaperto, per invertire il senso di marcia, l'autobus è costretto a fare più manovre di retromarcia in corrispondenza della confluenza tra la via San Giuseppe e la via Gortzia, con possibile pericolo, di urto dei balconi sovrastanti;
- a Giardina Gallotti si evidenziano le stesse problematiche, con la necessità di invertire il senso di marcia in corrispondenza della Piazza Belvedere con l'effettuazione di manovra di retromarcia.

Per le motivazioni sopra descritte, la linea di che trattasi, può essere disimpegnata con autobus del tipo extraurbano di lunghezza massima pari a ml. 8,00 e con l'ausilio del doppio agente, ai fini dell'assistenza all'autista per l'effettuazione delle manovre di retromarcia nelle aree di intersezione sopra evidenziate.

Si resta in attesa di conoscere le determinazioni di Codesta Amministrazione Comunale in ordine all'eventuale modifica del contratto di affidamento provvisorio stipulato con l'impresa T.U.A. s.r.l. e per valutare eventuali soluzioni alternative all'utilizzo del doppio agente.

Il Funzionario Direttivo

Ing. Lorenzo D'Arminio

Il Funzionario Direttivo

Ing. Massimo Cedolia



Il Dirigente del Servizio
Ing. Vincenzo Facetto